



“坚定跟党走 奋进新时代”

庆祝中国共产党成立100周年主题征文

亚里士多德曾说过，“人是天生的政治动物”，意指政治与人们生活是密不可分的。确实，政治元素在人类漫长发展过程中从未缺席，从原始时代的酋长、部落，到古代的皇帝、官府，再到近现代的总统、政府等，尽管政治理念和制度在不断进步，但政治始终占据着人们生活的重要位置。

既然政治如此重要，那么到底什么是政治呢？要回答这个问题并不容易。

孔子说：“政者，正也。子帅以正，孰敢不正？”意思是政者要作表率，发挥模范带头作用。这个道理自然不错，但却是一厢情愿。按照孔子的理想，政治领袖首先要是道德楷模，换句话说，圣人、君子才有资格当政。但纵观历史，有几个皇帝是圣人呢？贵为至圣和亚圣的孔孟，亦不能成为政治领袖，遑论他人。

孙中山说：“政就是众人之事，治就是管理，管理众人之事，便是政治。”中山先生对政治的解读，明显受到西方近代政治理念影

响，侧重于从技术层面解读政治。将政治更多地理解为对公共事务的管理，按照现代学科划分，应属公共管理学或行政管理学。与孔子对政治的美好理想相比，中山先生的认识显然更加务实。但是如果单纯地把政治理解为一种管理技术，那么政治进步和政治文明就无处安放，人类社会将如同工厂里的机器一般，每个人存在的意义仅在于使工厂效率最大化，人的价值和尊严无从谈起。

延安时期，毛泽东曾问胡耀邦什么是政治？胡耀邦从不同角度谈了自己对政治的理解。毛泽东说：“没这么复杂，政治就是把我们支持的人搞得更多的，把反对我们的人

搞得少少的！”毛泽东的这句话，看似简单随意，实则内涵深刻，充满哲理。孔子的理想主义政治观和孙中山的现实主义政治观在这句话中巧妙融合了起来。从政治现实看，只有多多的“我们的人”和少少的“反对我们的人”，政治实践才能取得成功，政治工作才能顺利开展；从政治理想看，“支持我们的人”之所以能够“多多的”，关键在于政治目标和政治追求代表了多数人的利益，满足了广大人民的期望，即赢得了人心的支持。

2014年底，习近平总书记在全国政协茶话会上，用一句更加简洁凝练的话，表达了中国共产党人对政治精髓的科学把握——

“人心是最大的政治”。仅用八个字，就道出了政治的深层内涵和历史真谛。人心没了就什么都没了，人心散了什么都不好办了，只有得到了人心才能不惧前行路上任何困难风险。革命时期，群众之所以心甘情愿地将“最后一口粮做军粮，最后一块布做军装，最后一个儿子送战场”，就是因为我们始终关心群众的切身利益，代表人民的根本利益。

习近平总书记提出，要“以百姓之心为心”。不要因为走得太远，就忘了当初为什么出发。中国共产党成立的初心和使命，就是为人民谋幸福，为民族谋复兴。党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民，人民是我们永远的价值核心所在。今天，身处百年未有之大变局的新时代，我们更要始终坚持“以人民为中心”的发展理念，将群众的满意作为各项工作的出发点和落脚点，体察民情、关注民意、纾解民难，这样才能永葆党的青春活力，才能实现党的千秋伟业。

人心是最大的政治

○ 宋 斌 (马克思主义学院)

心怀感恩，踏上新征程

○ 顾律君 (海兴大厦)

百年大党，风华正茂，风雨兼程，历久弥新。在党的百年华诞之际，我除了感慨，还有无限的感恩。

我出生在卢湾区济南南路。小时候，父母常带我去中共一大会址，记忆中的石库门，那高高的围墙以青砖砌成，饰红砖腰线，白粉勾缝。因为求学，离开了济南南路，那红砖白缝的石库门，却一直留在我心里。高三那年，当我和同学们一起积极迎考时，却突然被查出患有尿毒症，这对我和我妈妈说简直晴天霹雳，贫弱的家庭根本无法承担高额的治疗费。在危难之际，高中母校的校长和党委书记组织全校学生为我募捐，为我折“千纸鹤”祈福，甚至在高考前分秒必争的关键时刻，依然有不少同学来看望我。同年，我顺利完成肾移植手术。

次年，我考入上海市委党校全日制本科班就读。在党校的浓郁文化氛围中，我再次感受到党、党的基层组织对一个普通学子的关心和爱护。由于每日需要服用抗排异药，治疗费用依旧高昂，大一、大二的时候，我申请了国家助学贷款。学院食堂有勤工俭学的岗位，但我的身体并不适合纯体力劳动的勤工俭学。老师考虑到我的身体情况，特意为我申请其他方式的助学形式，帮我申请了贫困生学生补贴。校团委也关心我，每年过节前，都为我申请补助，让我和家人安心、开心、温暖地过年。

在党校，我一边学习知识，一边接受党性锤炼。大一刚入学的时候，我就递交了入党申请书。大二时，我成为一名入党积极分子。大三时，2009年5月23日，我成了一名光荣的中共预备党员。

大学期间，我在党校的悉心培养与呵护下，逐渐成长。我像海绵一样吸收知识，获得了国家奖学金、“全国大学生自强之星”、上海市优秀毕业生、校一等奖学金等荣誉。作为一个不太一样的“特殊”学生，

党校老师给予我很多帮助，会提醒我换季时增减衣物，时常询问我的身体情况，有一年甚至给我送来了棉被。可以说，没有党和国家建立的大病医保政策，没有党校各位老师的爱护，没有党组织的关心和栽培，就没有现在的我！在老师们孜孜不倦的教导和深切关怀下，我没有花家里一分钱，就读完了大学，大三、大四时没有占用国家助学贷款的名额，自己缴纳了学费，我感到非常骄傲。

大四择业时，我面临两难。年级（班级）总分成绩第一的我本可以直升研究生，然而我妈妈当时已经退休，如果继续深造，学费、医药费、生活费无疑会再添地额角的皱纹和两鬓的白发，我决定找工作。尽管体检时我的身体指标和情况一切正常，但因为用人单位有这样那样的担心，这让我无数次碰壁。面对厚厚的一摞奖状，我的心情跌入低谷，甚至一度对自己的价值产生了怀疑。危难之时，党又向我伸出援手。校领导得知我的情况后，将我留在后勤部门海兴大厦工作。虽然我还在党校里，但此时我的角色已经从党校的本科生，转变为一名党校后勤人。我的老师们，依旧是我的老师，同时也成为了我的同事、我的工作服务对象。我必须戒骄戒躁，开始我的职业生涯。

工作后一年多，组织上安排我接触党务工作，任支部组织委员。期间有许多成长的痕迹与烙印，让我变得更细心、更有责任心。

工作三年后，我考取了党校和上海交大合办的全日制MPA研究生，圆了自己的深造梦。而经过几年的锤炼，我已经能够较好地完成党务工作，也很荣幸被评为优秀共产党员。

从2006年进党校，至今已经15年，我人生的一半几乎都是在党校学习、工作、生活。沐浴在党的光辉下，在党组织的关心和帮助下，我茁壮成长。对我来说，没有共产党，就没有现在的我。

我们的党，历经百年风雨，初心未变，始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨。而我，也从一个身体羸弱的青涩大学生，成长为一个基层党组织的党务工作者，离不开党的栽培、党制定执行的良好政策。我既是党全心全意为人民服务的受益者，也是全心全意为人民服务的践行者，我更应该将党的优良传统传承下去。

1979年的1月17日，我第一次到十六铺码头，这也是我第一次出远门，第一次坐轮船，第一次坐汽车，至今难忘。

70年代，从我的家乡海门到上海只有一条“路”——从青龙港乘船到十六铺。那天早晨坐“二等车”（自行车载客）赶“船班头”，只能买到“黑票”，原本是一元一张，我的票却花了二元，当时算蛮大的一笔开支。轮船起锚后，过了两个半小时进“吴淞口”。这时太阳西斜，浦江上泛起了万道金光，各种船只穿梭往来，汽笛声此起彼伏，简直跟电影《海港》里的镜头一模一样。夜幕降临了，航标灯、探照灯、霓虹灯，让我眼花缭乱。怪不得母亲常说“进了老吴淞，忘记老祖宗。”晚7时许，客轮靠上了十六铺码头。再换两辆公交到住处，已是夜里十点。这是我第一次到十六铺码头，第一次到上海。

真正了解十六铺码头的“前世今生”是在1989年6月我调到上海工作以后。

我的家乡有个青龙港，跟十六铺码头有很深的渊源。从清同光年间起，青龙港就是苏中、苏北的重要门户。上世纪70至90年代，最繁忙时青龙港有5条长江航线，为通往上海和江南的客货运输，推动长江南北的经济文化交流，作出了重要贡献。

解放前，从青龙港出发，乘坐的可不是“东方红”轮船，而是和舢舨差不多的小船，安全没有保障。外祖父跟我说过：“一路上旅客提心吊胆，碰到风大浪高的时候，船快要翻过去了，舱里一半是江水，心都跳到嗓子眼了。”因此，那时在上海打工的苏中、苏北的农民，几年回不了一次家乡是很普遍的。

近代，因为实业家张謇先生，青龙港有了很大的发展。张謇在家乡南通创办的纺织业、教育业和农垦事业，都离不开上海，离不开港口码头。清光绪三十二年（1906年），张謇出全资修建上海“大达码头”，创办大达轮船公司，经营上海至南通航线。十六铺无客轮专用码头，经清廷批准，自十六铺至大关一段江岸，建造轮埠码头即四号码头。以后又修建了另外6个码头，4号就是“大达码头”，为最大。近代和民国时期，十六铺码头屡遭战火毁坏，“大达码头”一度替代十六铺码头成为客运码头。可见“大达码头”的历史地位。

据《上海名街志》记载，十六铺始于北

宋天圣元年（1023年）。当时吴淞江下游，一条支流叫上海浦即今十六铺处，岸边逐渐形成了以渔民、盐民、农民和流民为主的人群，常在此处交换商品，饮酒聚会。这是地名学上的十六铺的首现。清咸丰、同治年间，清廷和当局为防御太平军进攻，地方官员搞起了团练组织，将上海县城厢内外的商号建立了一种联保联防的“铺”，划分了16个铺即从八铺到十六铺，其中十六铺最大。

可以说，十六铺码头几乎见证了上海开埠以来发生的所有重大历史事件。1846年，十六铺码头就是为驳船、洋帆船装卸货物的木质结构浮码头，20世纪初，逐渐变成钢质浮码头和固定码头。解放后，特别是七八十年代，十六铺进入发展的鼎盛时期。一些“老上海”回忆起十六铺，常常不无感慨地说起当时的十六铺码头每天4万人次合计每年1200多万人次的客流量。90年代中期，公路、铁路和航空运输分流了越来越多的水上客流量，十六铺码头才渐渐淡出人们的视线。2003年，十六铺码头整体搬迁后进行了彻底改造，成为外滩滨江的重要组成部分。十六铺码头从此成为历史。

人说，“隔江千里远”。突破长江天堑，是我的家乡多少代人的梦想。2008年6月，苏通大桥正式通车，2011年12月，崇启大桥建成通车。现在，我从上海到家乡海门，驾车只需两小时。在长三角一体化进程中，即将建设的海门至太仓过江通道隧道，可以让我驾车1小时15分钟回到家乡。建设中的北沿江高铁，又将海门纳入上海一小时通勤圈。正在规划的还有石洞口经崇明到青龙港的大通道。不久的将来，我的家乡海门就是名符其实的“北上海”了。

十六铺码头的记忆

○ 陈彦昆 (学员工作处)